

# Citroën C3 Aircross

LA NUOVA COMPATTA FRANCESE È UNA DELLE TANTE NOVITÀ CHE STANNO AFFOLLANDO IL MERCATO DEI SUV

Testo di Saverio Villa



La C3 Aircross gioca la carta della simpatia e dello spazio interno. Le forme morbide sono fortemente ispirate alla C4 Cactus e tra i colori di carrozzeria, tetto e interni, sono ben 85 le possibili combinazioni cromatiche. L'ambiente interno è simile a quello della C3 berlina, di grande successo in Italia, ma lo spazio è maggiore: i centimetri per la testa non mancano né davanti, né dietro, e sul divano possono viaggiare tre adulti senza troppe limitazioni. Ad eccellere, nella categoria, sono anche la capacità del bagagliaio (da 410 e 1.289 litri) e la sua sfruttabilità, grazie al divano frazionabile e scorrevole per 15 cm. Inoltre, chiudendo "a tavolino" il sedile anteriore destro, è possibile caricare oggetti lunghi come una tavola da surf. I sedili sono morbidi e ben dimensionati, non mancano i vani portaoggetti e tra gli accessori sfiziosi ci sono la ricarica a induzione per gli smartphone e i protocolli Android Auto e Apple CarPlay.



## IN BREVE

MOTORI	1.2 (BZ), 1.6 (D)
DIMENSIONI	416/177/161 cm
PREZZI	15.500/22.500 euro

L'arredo interno è personale ma molto funzionale e curato nelle finiture, oltre che ben insonorizzato



Per il nostro primo test abbiamo scelto le versioni col 1.200 turbo da 110 CV e col 1.600 turbodiesel da 120 CV. In particolare ci è piaciuto il primo, che spinge bene fin dai bassi e non è affatto "ruvido". Sulla nostra vettura, poi, era montato il cambio automatico a sei rapporti: un optional che consigliamo, perché permette passaggi di marcia fluidi ma anche piuttosto veloci. Il diesel ha tanta coppia e spinge sempre energicamente. In tutti i casi, comunque, si apprezza il buon comportamento stradale, grazie a uno sterzo calibrato, leggero in manovra e piuttosto preciso in velocità, a all'assetto che assorbe la maggior parte delle sconnessioni senza cedere troppo al rollio. La trazione è anteriore, ma chi ama il fuoristrada può richiedere il Grip Control e l'Hill Assist Descend. Il primo, propone cinque programmi di guida in base al fondo (asfalto, neve, fango, sabbia ed "ESC off"). Il secondo gestisce automaticamente la velocità nelle discese a bassa aderenza.

## HYUNDAI KONA

VOLENDO SE LA CAVA BENE ANCHE FUORISTRADA



Il nome Kona è ripreso dalla località Hawaiana dove si tengono i campionati mondiali di Ironman (cioè la variante estrema del triathlon) e, in effetti, la vettura si propone **più come SUV vero, piuttosto che come un "urban crossover"** come la maggior parte delle concorrenti. **Può infatti avere la trazione integrale** e la carrozzeria ha protezioni perimetrali per proteggere le lamiere quando ci si muove fuoristrada. L'abitacolo è ben rifinito e può essere personalizzato con optional prestigiosi. Il bagagliaio ha una capacità discreta:

361/1.143 litri. Il diesel arriverà nel corso del 2108, **insieme con la versione elettrica** quindi, per ora, la parte del leone la fa il tre cilindri 1.000 turbobenzina a iniezione diretta da 120 CV, che è uno dei motori più brillanti ed efficienti della sua classe.

### IN BREVE

MOTORI	1.0/1.6 (BZ), 1.6 (D)
DIMENSIONI	417/180/155 cm
PREZZI	18.450/31.000 euro

## KIA STONIC

QUANDO IL SUV È PENSATO A MISURA DI CITTÀ



Di fatto è una parente stretta della Hyundai Kona, dal momento che vengono entrambe dallo stesso gruppo automobilistico e hanno dimensioni analoghe, ma la Stonic nasce su una piattaforma diversa, **ha attitudini più cittadine e prezzi minori**. La linea è più bassa e filante rispetto a quella della maggior parte delle concorrenti e quasi da coupé, e anche il posto guida offre un'impostazione sportiveggiante. In quattro si viaggia bene e le finiture interne sono curate, come su tutte le Kia. Il bagagliaio va da da 352 a 1.155 litri.

La gamma motori comprende anche **un 1.200 per neopatentati e un 1.400 a Gpl**. Il 1.000 a benzina da 120 CV, che è lo stesso della Kona, è comunque la soluzione più equilibrata nel rapporto tra prestazioni e costi di esercizio. **Lo sterzo è rapido e divertente.**

### IN BREVE

MOTORI	1.0/1.2/1.4 (BZ), 1.6 (D)
DIMENSIONI	414/176/149 cm
PREZZI	16.250/22.750 euro

## SEAT ARONA

HA VOGLIA DI SPORTIVITÀ E NON LO NASCONDE



Il pianale è lo stesso della Ibiza, rispetto alla quale, però le dimensioni globali sono leggermente superiori. L'abitacolo offre l'accoglienza giusta per quattro adulti e il volume del bagagliaio oscilla tra i 400 e i 1.100 litri. Dell'Arona stupiscono **la tenuta di strada e la maneggevolezza**, che invogliano a guidare sportivamente. Potendo accedere alla banca degli organi del Gruppo Volkswagen, poi, la dotazione può essere arricchita con optional sofisticati, come **il cruise control attivo e la ricarica a induzione**

**per gli smartphone**. L'Arona è anche l'unico modello del suo segmento a proporre **l'alimentazione a metano**, ma il "mille" a benzina da 115 CV è il motore più adatto alla sua personalità ed è anche abbinabile al cambio automatico a doppia frizione a 7 marce.

### IN BREVE

MOTORI	1.0 (BZ), 1.6 (D)
DIMENSIONI	414/178/155 cm
PREZZI	16.950/23.320 euro

## VW T-ROC

E SE FOSSE LEI A RUBARE LA SCENA ALLA GOLF?



Rispetto alle altre vetture di queste pagine, appartiene al segmento superiore, infatti **la piattaforma è la stessa della Golf**, rispetto alla quale anche le dimensioni sono simili. Tanto è vero che ci si aspetta che la T-Roc possa **rubare clienti alla più famosa sorella**. I prezzi risultano abbastanza elevati in rapporto alla concorrenza, ma sono in parte giustificati dagli allestimenti, visto che già il livello base comprende **il cruise control attivo, i cerchi in lega da 17" e il display da 8"**. In cinque si viaggia benino e la capacità del

vano bagagli va da 445 a 1.290 litri. Anche la gamma motori, in via di completamento, sarà simile a quella della Golf. Le unità di punta saranno il brillante 1.000 a benzina da 115 CV e, quando sarà disponibile, **l'efficiente 1.600 turbodiesel di pari potenza**.

### IN BREVE

MOTORI	1.0/1.5 (BZ), 2.0 (D)
DIMENSIONI	423/182/158 cm
PREZZI	22.850/34.400 euro