

**850** KM CON LA SVEDESE DI LUSO



# Volvo S90, il **comfort** è la parola d'ordine

Da Milano a Trieste con la berlina di lusso che viene dal Nord in un mix di comodità, silenziosità di marcia e tecnologia. E con dei consumi paragonabili a quelli di una "media".

Testo di **Maurizio Gussoni**



**A**l volante di una berlina di lusso, quale sarà una meta idonea per fare una gita? via! ha scelto Trieste, una delle città più care ai sentimenti di italianità ed una delle più eleganti, ricca di splendidi palazzi e monumenti. Abbiamo scelto una signora della strada: la Volvo S90 con motore turbodiesel da due litri. Lunga quasi cinque metri, lussuosa ed iper-tecnologica, mantiene la tradizione della berlina elegante, oggi sotto l'attacco

dei grandi SUV. Confortevole in viaggio, consente una guida rilassata con una silenziosità che permette di chiacchierare con gli altri passeggeri come se si stesse nel "salotto buono". In più è bella, con le sue forme arrotondate, condite da un po' di aggressività data da particolari come i grandi cerchi stellati, i fari anteriori da squalo ed il padiglione posteriore filante, quasi sfuggente. Arci-lussuosi gli interni, sul cruscotto spicca, ma con discrezione,

## IN BREVE

<b>MOTORE:</b>	2.0 turbodiesel
<b>DIMENSIONI:</b>	lung. 4.963, larg. 1.879, alt. 1.443 mm
<b>CAMBIO:</b>	automatico 8 rapporti
<b>VELOCITÀ:</b>	240 Km/h
<b>PREZZO:</b>	da <b>59.090euro</b>



### L'OCCHIO CRITICO



**Karolina Čirbaitė, una designer d'interni lituana che opera in Italia, ha dato il suo parere sullo stile della S90.**

In generale mi pare che questa vettura sia un po' vittima di un lusso troppo forzato, che non porta l'effetto desiderato. Stilosa la maniglia della porta interna satinata, ma il connubio con l'inserto in look carbonio non è proprio elegantissimo e risulta inappropriato per il contesto. Lo speaker audio è troppo vistoso in relazione alla sua posizione, sarebbe meglio fosse più integrato con il cruscotto. Un po' eccessivo anche l'effetto satinato che compare sulle regolazioni delle bocchette dell'aria. Una nota positiva è invece il navigatore, che risulta ampio e ben visibile, così come il quadro strumenti, in primo piano, sotto gli occhi del guidatore. Apprezzabile la cucitura bianco su nero nei rivestimenti interni.



### TABELLA CONSUMI

<b>KM TOTALI AUTOSTRADA:</b>	<b>680</b>
<b>KM TOTALI CITTA':</b>	<b>170</b>
<b>TOTALE TEST KM:</b>	<b>850</b>
<b>CONSUMO MEDIO:</b>	<b>13,8 KM/L</b>

**La nostra S90: al porto vecchio, per le strade di Trieste e davanti alla cattedrale di San Giusto. Gli interni sono opulenti e con i comandi disposti in modo razionale**

il quadro strumenti davanti agli occhi del conducente ed il grande display verticale con navigatore, sopra la consolle del cambio. Ma la tecnologia, annegata nel lusso, è sovrana: la S90 dispone di chicche come l'allarme anti colpo di sonno, l'assistente di corsia con correzione della traiettoria, il cruise-control adattivo che rallenta in presenza di ostacoli, la frenata di emergenza con protezione pedone e telecamere e sensori per le manovre. Ma eccoci al volante. La nostra prova, lunga 850 Km, si è sviluppata per quasi un quarto del tragitto nel traffico cittadino, il resto in autostrada. Il comfort e la sensazione di lusso sono le prime impressioni. I sedili, un po' avvolgenti, hanno la giusta consistenza con regolazioni

elettriche che soddisfano anche i più esigenti, inoltre il rumore della meccanica ed i fruscii aerodinamici sono veramente minimi. Infatti, anche con il volume dello stereo ad un valore basso, i sussurri delle canzoni più romantiche arrivano con sicurezza all'udito dei passeggeri. Ma ciò che può inibire sono le dimensioni - quasi mostruose - ed il peso. Niente paura, la S90 stupisce per la sua maneggevolezza, dà subito confidenza e convince che guidare questo monumento od una media da famiglia non è molto differente. Eccetto quando si decide di parcheggiare, infatti di spazio ne serve... veramente tanto. In più lo sterzo elettrico, in velocità e sul misto, si dimostra sempre rapido e preciso, mai gommoso o inconsistente.

Ottimi voti anche per il motore, provvisto di un polmone di accumulo dell'aria compressa che alimenta il turbo anche ai bassi regimi, consentendo così brillanti riprese ed un'accelerazione che permette di districarsi anche quando la situazione si fa caotica. E per i consumi? Anche in questo caso la grande svedese è riuscita a stupirci con una media di 13,8 Lt per 100 Km, vicina a quella di una vettura media, nonostante la massa di oltre 1.700 Kg. Certo, la grande potenza a disposizione permette al motore di marciare quasi sempre ai medi regimi, evitando la zona rossa del contagiri, dove i consumi sono stratosferici. Come sono quelli nel traffico cittadino. Per concludere: una berlina di prestigio, estremamente comoda nelle lunghe percorrenze, non stancante alla guida e con ottime prestazioni. In più, nient' affatto assetata di carburante e con un prezzo (da 59.090 Euro) non accessibile solo ai nababbi. ■