

Volvo XC40

LA CASA SVEDESE PRESENTA UN SUV COMPATTO, RAFFINATO NEI CONTENUTI E OTTENIBILE ANCHE TRAMITE UN'INNOVATIVA FORMA DI ABBONAMENTO

Testo di Saverio Villa



Con i modelli "king size" Serie 90 e XC60, Volvo ha dimostrato che la nuova proprietà cinese ha portato addirittura **un aumento di qualità, contenuti e sicurezza**. L'obiettivo si sposta adesso nel settore più combattuto delle SUV di segmento C. La XC40 ha dimensioni compatte, punta su stile e tecnologia e ha grandi ambizioni: già quest'anno Volvo Italia **conta di venderne almeno 7.000 unità**, cioè il livello toccato nel 2017 da un fenomeno consolidato come la Range Rover Evoque che, con Audi Q3, BMW X1, Jaguar E-Pace e Mercedes GLA è l'avversaria da battere. La XC40 parte da una piattaforma modulare che costituirà l'architettura di tutte le prossime Volvo di gamma "bassa", mentre la dotazione tecnologica arriva dalle sorelle maggiori per ottenere **un livello di guida assistita non comune nel segmento**. Dentro lo spazio abbonda per quattro e ci sono tanti vani portaoggetti nelle portiere e sotto i sedili, che sono comodissimi.

IN BREVE

MOTORI	1.5/2.0 (BZ), 2.0 (D)
DIMENSIONI	443/186/166 cm
PREZZI	31.200/47.420 euro

Dalla grande XC90 la XC40 eredita anche il Pilot Assist, che in autostrada mantiene corsia, velocità di crociera e distanza dagli altri veicoli



L'isolamento acustico, poi, è molto curato. La XC40 viene proposta con motori diesel da 150 o 190 CV e a benzina da 156, 190 o 247 CV, con cambio manuale a 6 marce o

automatico a 8 e trazione 4x2 o 4x4. Poi arriveranno le varianti **ibrida ed elettrica**. Per la nostra prima prova abbiamo guidato la XC40 a gasolio più potente e con

cambio automatico, che è **molto rapida, ma non sportiva**, ben insonorizzata e regolata soprattutto **per essere confortevole**.

E c'è anche **una innovativa formula di abbonamento** (non di leasing o noleggio a lungo termine) che a circa 700 euro al mese e per 24 mesi offre anche assicurazione, servizio di pick-up and delivery in caso di manutenzione e molti altri servizi, tra cui la possibilità di **condividere l'auto con altre persone** tramite una chiave digitale e **l'uso gratuito di un'altra Volvo** con caratteristiche diverse per 14 giorni all'anno. ■



DACIA DUSTER

TUTTA NUOVA, PIÙ DOTATA,
SEMPRE CONVENIENTE



Lo schema stilistico non cambia ma la nuova Duster è davvero tutta nuova. La carrozzeria ha linee ammorbidite ed è più filante, grazie anche al parabrezza maggiormente inclinato. Dentro l'allestimento è più curato e moderno, con la plancia orientata verso il conducente per migliorare l'ergonomia del posto guida. Aumentano la capacità del bagagliaio e i vani per riporre i piccoli oggetti. Rispetto al passato migliora la dotazione tecnologica e, ad esempio, si possono avere le telecamere perimetrali per facilitare i parcheggi. Il

motore più interessante rimane il 1.500 turbodiesel by Renault, che si conferma una delle unità più interessanti in termini di consumo ed è anche piuttosto brillante. Può essere abbinato alla trazione integrale o, in alternativa, al cambio automatico a doppia frizione.

IN BREVE

MOTORI	1.6 (BZ), 1.5 (D)
DIMENSIONI	434/180/169 cm
PREZZI	11.900/19.300 euro

FORD ECOSPORT

DIVENTA EUROPEA
E ANCHE INTEGRALE



Non è nuova nelle linee generali ma lo è nello spirito e nelle armi commerciali. Non è più prodotta in India ma in Europa e questo eliminerà i problemi di approvvigionamento. In più ora è possibile avere anche la trazione integrale. All'interno si apprezza l'uso di materiali più gradevoli e la dotazione elettronica è più in linea con le richieste del mercato: ad esempio ora è disponibile il Sync3, cioè il sistema più evoluto di infotainment della Ford. Tra i motori sarà il 1.500 a gasolio da 100 CV ad essere più richiesto in

Italia, ma il 1.000 tre cilindri a benzina EcoBoost da 125 o 140 CV stupisce per prestazioni, silenziosità e fluidità "da grande". Se lo si sfrutta per tutto quello che sa dare i consumi salgono, ma con una guida giudiziosa ha percorrenze da diesel o quasi.

IN BREVE

MOTORI	1.0 (BZ), 1.5 (D)
DIMENSIONI	410/177/165 cm
PREZZI	18.750/28.250 euro

HONDA CIVIC

ARRIVA IL TURBODIESEL
CHE LE MANCAVA



Tanta tecnologia, efficienza, divertimento e abitabilità: con queste carte da giocare la nuova Civic si è presentata sul mercato nel 2017. Le mancava però il diesel che in Italia è ancora molto richiesto nonostante le campagne denigratorie, spesso demagogiche, contro il gasolio. Ora però diventa disponibile la versione 1.6 i-DTEC, con un 1.600 da 120 CV derivato da quello della generazione passata ma profondamente aggiornato. Il risultato è un'unità che sembra più potente di quello che dichiara la

Casa stessa, pronta nel salire di giri, elastica, silenziosa e anche più "pulita" dal punto di vista delle emissioni. E che grazie a un telaio raffinato, che può contemplare anche le sospensioni a gestione elettronica e lo sterzo a rapporto variabile, sa perfino divertire.

IN BREVE

MOTORI	1.0, 1.5, 2.0 (BZ), 1.6 (D)
DIMENSIONI	452/180/143 cm
PREZZI	24.500/38.700 euro

SUBARU XV

VUOLE ESSERE LEADER
NELLA SICUREZZA



Distinguere la nuova XV dalla vecchia al primo colpo d'occhio non è facile. Il realtà la SUV giapponese ha pochi legami col passato e nasce su una nuova piattaforma - in condivisione con l'Impreza - che abbassa ancora il baricentro rispetto ai valori record delle altre Subaru (merito del motore boxer) esaltando la maneggevolezza che, in effetti, è ragguardevole. Così la XV offre una maneggevolezza quasi sportiva senza ricorrere a un assetto rigido. E siccome la Casa giapponese mira a diventare un riferimento nel campo

della sicurezza, su tutte le versioni è di serie il sistema di guida semi automatica EyeSight. Anche cambio automatico e trazione integrale sono standard. Sparisce il motore diesel e il 1600 da 114 CV e il 2.000 da 156 CV offrono prestazioni discrete.

IN BREVE

MOTORI	1.6/2.0 (BZ)
DIMENSIONI	447/180/160 cm
PREZZI	22.990/32.490 euro