



Mercedes Classe A

CRESCIE LEGGERMENTE NELLE DIMENSIONI E HA UNA GUIDABILITÀ QUASI SPORTIVA MA, SOPRATTUTTO, OFFRE UN SUPER SISTEMA DI INFOTAINMENT

Testo di Saverio Villa

La Classe A ha il cruscotto virtuale più un secondo display per l'infotainment. Abitabilità posteriore e bagagliaio sono cresciuti.

La nuova Classe A cresce soprattutto in lunghezza (+12 cm), ma l'approccio stilistico non cambia e, anzi, sono state accentuate ancora le proporzioni quasi da coupé. Queste suggestioni sportive trovano riscontro nel comportamento stradale: è reattiva, grazie anche all'assetto ribassato (di serie per l'Italia) - ma non rigida - e decisamente guidabile. E si apprezza molto la leggerezza dello sterzo (in senso positivo) con il quale si instaura subito un rapporto di confidenza estrema. Per ora è offerta con

un 1300 turbo da 163 CV, un 2000 turbo da 224 CV e un 1500 turbodiesel da 116 CV. Il 1300 della A200 è sofisticato e dispone anche del sistema che disattiva due dei quattro cilindri, quando è possibile, per ridurre i consumi. Prende giri con rapidità e dà una sensazione di brillantezza che va al di là delle prestazioni reali. Il 1500 turbodiesel della A180d è il più in linea con le caratteristiche della Classe A: la coppia è tanta e se ne apprezzano costantemente i benefici. Il 2000 turbo della A250 è davvero divertente,

pronto, elastico e ha anche un pizzico di cattiveria. Dall'autunno sarà disponibile la trazione integrale e per il prossimo futuro è presumibile un ampliamento della gamma a gasolio. L'aspetto più innovativo, però, è il Mercedes-Benz User Experience (MBUX), un sistema operativo basato su una sorta di intelligenza artificiale con il quale il conducente può interfacciarsi in modo del tutto naturale perché ha un riconoscimento vocale ancora più evoluto del Siri di Apple. Gli si può

chiedere un'informazione sul percorso, sul tempo atmosferico, oppure di attivare una funzione dell'auto e "lui" provvede. Ha anche capacità di autoapprendimento e in più memorizza le azioni che vengono ripetute nella quotidianità (telefonate, percorsi, eccetera) e segnala eventuali dimenticanze. ■

IN BREVE	
MOTORI	1.3/2.0 (BZ), 1.5 (D)
DIMENSIONI	442/180/144 cm
PREZZI	29.900/38.690 euro

BMW X2

CONSIDERIAMOLA PURE LA VERSIONE COUPÉ DELLA X1



È una variante sportivizzata della X1, rispetto alla quale è più bassa e un po' più corta. Di nuovo ci sono il design più filante e qualche elemento stilistico di rottura, come la calandra di forma capovolta rispetto al solito. Lunghezza e altezza ridotte comportano qualche sacrificio nell'abitabilità posteriore e nel bagagliaio (470/ 1.355 litri): non si tratta quindi di un'auto da famiglia in senso stretto, anche se in quattro si viaggia piuttosto comodi nonostante le sedute posteriori siano poco profonde. La dinamica, grazie anche al baricentro

abbassato, è ineccepibile, specialmente nelle configurazioni M Sport e M Sport X (quest'ultima dal sapore più fuoristradistico) che hanno un assetto più votato al divertimento di guida. Il 2 litri turbodiesel da 150 CV è il motore più indicato per il nostro mercato.

IN BREVE	
MOTORI	1.5 (BZ), 2.0 (D)
DIMENSIONI	436/182/153 cm
PREZZI	33.500/53.500 euro

KIA PICANTO X LINE

SI DÀ ARIE DA SUV E HA UN MOTORE NUOVO



Nella gamma Picanto mancava un motore un po' "piccante", ma ora arriva un tre cilindri turbo di 998 cc da 101 CV, già impiegato su altri modelli Kia e Hyundai. Questo propulsore esalta le caratteristiche della GT Line, che ha l'assetto ribassato e un aspetto grintoso, ma va anche ad equipaggiare la nuova Picanto X Line alla fragranza di SUV. Questa variante è rialzata da terra di 15 mm (per un totale di 156 mm), ha protezioni in plastica nera per la zona inferiore della carrozzeria e per gli archi dei passaruota, oltre a inserti tipo

alluminio nei paraurti. Il bagagliaio è tra i più capienti nella categoria citycar (255/1.010 litri), in quattro si viaggia comodi e l'omologazione è comune per cinque. Le prestazioni sono brillanti e tutte da godere e, nonostante le sospensioni rialzate, si dondola poco.

IN BREVE	
MOTORI	1.0 (BZ)
DIMENSIONI	360/160/149 cm
PREZZO	15.050 euro

SUZUKI SWIFT SPORT

LEGGERA, VELOCE E NON RINUNCIA AL CONFORT



La Suzuki allarga la famiglia della Swift con la Sport, una versione sportiva che vuole sfruttare commercialmente i successi delle Swift da corsa in campo rallystico. Come è d'obbligo, la linea è caratterizzata da spoiler, minigonne, doppi scarichi, inserti in simil carbonio, mentre nell'abitacolo ci sono finiture rosse e pedaliera sportiva. La novità, però è il motore: un 1.400 turbo da 140 CV, che non è cattivissimo ma permette prestazioni elevate. Anche l'assetto è tutto sommato gentile,

però il peso ridotto (975 kg) esalta guidabilità e reattività. La dotazione di serie è notevole e comprende anche climatizzatore automatico e impianto multimediale con navigatore, radio digitale e protocolli Android Auto e Apple Car Play.

IN BREVE	
MOTORI	1.4 (BZ)
DIMENSIONI	384/174/150 cm
PREZZI	21.190 euro

MILITEM RAM

NASCE IN USA, MA SI RIFÀ IL TRUCCO A MONZA



Togliersi lo sfizio di un pickup tipicamente "yankee" è un sogno che hanno in molti ma che, normalmente, si arena di fronte ai costi, oltre che alla non disponibilità sul nostro mercato di questi mezzi. La Militem di Monza, però, prende il Dodge Ram 1500 RX, lo superequipaggia, gli sistema l'assetto per renderlo più adatto alle strade italiane e, volendo, lo arricchisce dell'impianto a GPL per portare i costi per il carburante del suo V8 di 5,7 litri da oltre 400 CV a livello di quelli di un 2 mila turbodiesel. Non solo: lo

distribuisce con la garanzia ufficiale FCA. Le dimensioni, a volte, creano qualche imbarazzo, ma la guidabilità è migliore di quel che si può pensare e le prestazioni sono superiori a quelle di qualsiasi altro mezzo analogo. Ovviamente non si passa inosservati.

IN BREVE	
MOTORI	5.7 (BZ, BZ/GPL)
DIMENSIONI	582/202/212 cm
PREZZI	76.250/79.910 euro