PROVA SPECIALE



MEGANE **UN SALOTTO MOLTO ECONOMICO**

VIA! ha percorso 2.700 km.





COME VA?

Alla guida si nota subito il comfort e la razionalità dei sistemi di ausilio alla guida. Come il cicalino dell'assistente di corsia che abbassa automaticamente il volume dello stereo. Poco visibile però la barra digitale del contagiri che indica pure il consumo. Comunque si può dire che abbiamo viaggiato in un salotto, rumoroso solamente quando si

mette alla frusta la meccanica. Le sospensioni attutiscono i dislivelli dell'asfalto. Prontissimo nella risposta il motore, con un colpo di acceleratore è molto facile trarsi d'impaccio nei sorpassi o dove si richiede un intervento rapido della coppia. Nulla da dire sul cambio, sempre rapido e fluido negli innesti con un software attento all'economia di marcia. Ma veniamo, ora, al vero asse portante della nostra prova: i consumi. La media complessiva è stata di 20,88 Km/lt. E tutto con lo stile di guida dell'utilizzatore medio: senza maniacale attenzione all'acceleratore. Infatti, pur rispettando il Codice, in autostrada raramente siamo scesi sotto i fatidici 130 all'ora! Ed i risultati illustrati nella tabella - non possono che sancire un dieci "cum laude"! (Renault Megane: prezzi da 18.650 Euro).

Maurizio Gussoni





TABELLA RIEPILOGATIVA

ITINERARIO

Milano-Soriano

Nel Cimino-Roma- Lecce-Milano

Km. 2.746 (2.050 in autostrada e 690 misto città e strade extraurbane)

litri 131,5

Euro 178 (costo gasolio 1,35 Euro/lt)

COSTO PEDAGGI

Euro 136,10

CONSUMO MEDIO

20,88 Km/lt

RIFORNIMENTI

1 - A16 Napoli/Bari Km parziali 1.089, litri gasolio 42 (Km/lt 25,92)

2 - Lecce Km parziali 641, litri gasolio 35 (Km/lt 18,30),

3 - Rimini Km parziali 711, litri gasolio 39 (Km/lt 18,23) 4 - Milano Km parziali 305, litri gasolio 15,5 (Km/lt 19,67)