

Sognare elettrico si può

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTO A BATTERIE SOFFRE LA MANCANZA DI INCENTIVI E INFRASTRUTTURE MA L'OFFERTA DI MODELLI È GIÀ INTERESSANTE

Testo di Saverio Villa



Nel 2016, nel nostro Paese sono state vendute circa 1.400 auto elettriche in un mercato complessivo di un milione e 800 mila "pezzi". Nel 2017 se ne venderanno un po' di più, ma l'Italia rimarrà tra le cenerentole del settore. Le ragioni di questa impasse sono varie ma, soprattutto, è la mancanza di una vera incentivazione da parte dello Stato a penalizzarci. In altre nazioni europee i governi spingono all'acquisto di auto a "emissioni zero" con aiuti economici e sgravi fiscali di vario genere e anche senza arrivare alla situazione idilliaca della Norvegia, dove un'auto nuova ogni tre vendute è a batteria (45 mila immatricolazioni lo scorso anno, terzo mercato mondiale dopo USA e Cina), nel Vecchio Continente quasi tutti ci superano. Nel nostro Paese, poi, c'è anche un problema di infrastrutture, perché le colonnine di ricarica pubbliche, sensibilmente più veloci rispetto ai sistemi casalinghi, continuano ad essere troppo poche. Ed è un peccato perché le auto elettriche di

oggi hanno prestazioni molto interessanti, una piacevolezza di utilizzo straordinaria, autonomie rassicuranti (anche se quelle dichiarate sono sempre molto ottimistiche) e costi di esercizio bassissimi. E l'offerta dei costruttori, per far fronte alle richieste dei mercati più evoluti, comincia ad essere variegata. In queste pagine abbiamo radunato tutte le proposte attuali, più un paio di prossimi arrivi. E probabilmente c'è anche quella che fa - o farebbe - farebbe al caso vostro. ■

CITROËN E-MEHARI



AUTONOMIA FINO A 200 KM

Misura 4,8 metri ed è una piccola suv cabrio fatta per il tempo libero e, soprattutto, per l'estate. Anche se presto ci sarà la possibilità di montare un tetto rigido al posto della capote in tela. Quattro posti e velocità di circa 110 km/h. Costa a partire da 26.040 euro.

BMW i3



AUTONOMIA FINO A 300 KM

È tra le elettriche più divertenti. Ha il motore e la trazione posteriori ed è piuttosto leggera grazie alla struttura che fa uso di fibra di carbonio. Il motore sviluppa 75 kW (102 CV), tocca i 150 km/h e scatta da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi. Prezzi da 37.050 euro.

CITROËN C-ZERO



AUTONOMIA FINO A 150 KM

Compattissima all'esterno (misura meno di 3 metri e mezzo di lunghezza), ma spaziosa all'interno, è in realtà di origine Mitsubishi. Ha uno scatto solo sufficiente ma, dopotutto, è fatta per la città. Costa a partire da 30.740 euro e raggiunge i 130 km/h.

HYUNDAI IONIQ



AUTONOMIA FINO A 280 KM

È una gamma "verdissima" quella della Ioniq, che prevede anche le versioni ibrida e ibrida plug-in. L'elettrica è una comoda e accessoriata berlina a 5 posti con prestazioni adatte anche per uscire dalla città (150 km/h e 10"2 da 0 a 100). Prezzi da 37.000 euro.

KIA SOUL



AUTONOMIA FINO A 212 KM

Non c'è un'elettrica più di design nel listino. Peccato che sia disponibile solo nella livrea bianco/azzurra. È curatissima anche nello stile interno e ha una dotazione ricca. E con 81 kW (110 CV) e 145 km/h se la cava anche in autostrada. Per averla occorrono 37.000 euro.

MERCEDES CLASSE B



AUTONOMIA FINO A 200 KM

La monovolume tedesca è spaziosa e offre un ottimo comfort a cinque occupanti. Ma a dispetto delle apparenze, sa anche essere divertente, perché scatta da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi ed ha anche un approccio brillante alla strada. Prezzi da 41.900 euro.

MITSUBISHI i-MiEV



AUTONOMIA FINO A 150 KM

A parte qualche dettaglio esterno, è identica alla Citroën C-Zero: caratteristiche e prestazioni sono quindi le stesse. Non è certo una sportiva ma è talmente maneggevole da essere gratificante in mezzo al traffico. Per averla servono almeno 29.900 euro.

NISSAN LEAF



AUTONOMIA FINO A 200 KM

In Italia è l'elettrica più venduta, anche perché è stata la prima realmente da famiglia offerta nel nostro Paese a prezzi ragionevoli. Comoda e ben allestita, ha anche prestazioni interessanti: 144 km/h e 11,5 secondi da 0 a 100 km/h. Tante versioni da 29.885 euro.



AUTONOMIA FINO A 370 KM

La seconda generazione della Leaf è appena stata presentata in USA e sarà disponibile in Italia solo nel 2018. Ha un look più intrigante e una nuova batteria che quasi raddoppia l'autonomia. Il motore da 110 kW (150 CV) promette prestazioni brillanti.

OPEL AMPERA-E



AUTONOMIA FINO A 520 KM

Progettata in USA da Chevrolet è attesissima per l'autonomia molto più elevata di qualsiasi concorrente. Anche per la recente acquisizione di Opel da parte del gruppo PSA, però, i programmi di importazione in Italia di questa vettura sono in definizione. Speriamo nel 2018.

PEUGEOT iOn



AUTONOMIA FINO A 150 KM

Come la Citroën C-Zero, è un clone della Mitsubishi i-MiEV, quindi ne ripropone interamente le caratteristiche. Cambiano leggermente i prezzi, che in questo caso partono da 28.151 euro, ma è solo una conseguenza della diversa politica commerciale.

RENAULT ZOE



AUTONOMIA FINO A 400 KM

L'alleanza Renault/Nissan è la più impegnata sul fronte della mobilità elettrica e, sul versante francese del Gruppo, è la Zoe la proposta più interessante, con una batteria maggiorata che porta l'autonomia a livelli ragguardevoli. Il listino comincia da 31.050 euro.

SMART FORTWO E FORFOUR



AUTONOMIA FINO A 160 KM

La ForTwo Electric Drive biposto, lunga 2,7 metri, è la cittadina per eccellenza, ma anche la ForFour da 3,5 metri, con quattro porte e quattro posti, ha una maneggevolezza incredibile grazie al raggio di sterzo ridottissimo. I prezzi partono da 23.819 euro.

TESLA MODEL S



AUTONOMIA FINO A 600 KM

Siamo nell'olimpo della mobilità elettrica e la limousine americana promette un'autonomia ineguagliabile. Ha fino a 345 kW (469 CV), prestazioni da supercar (da 0 a 100 km/h in 2,7 secondi) e un sistema di guida autonoma evolutissimo. Da 72.640 euro.

TESLA MODEL X



AUTONOMIA FINO A 565 KM

Va considerata la versione SUV della Tesla S visto che è più alta, solo a trazione integrale e ospita fino a 7 occupanti. In più ha le suggestive portiere posteriori con apertura ad "ala di gabbiano". Prestazioni sempre sensazionali e prezzi da 93.940 euro.

VOLKSWAGEN UP!



AUTONOMIA FINO A 160 KM

Compatta e leggera, è più divertente di quanto i suoi soli 60 kW (82 CV) farebbero supporre. Comunque è un'auto adatta soprattutto alla città, anche perché con una velocità massima di 130 km/h, in autostrada è un po' a disagio. Prezzi da 27.850 euro.

VOLKSWAGEN GOLF



AUTONOMIA FINO A 300 KM

Promette un'autonomia decisamente interessante, anche se non al top, e il motore da 100 kW (136 CV) le conferisce una brillantezza e prestazioni complessive adatte anche a spingersi fuori dalla città. Per averla occorre firmare un assegno da 39.250 euro.