

# Una leggenda in caduta libera: non è solo **da città**

Una piccola scattante e confortevole in città, ma anche nei lunghi percorsi in autostrada

Testo di **Maurizio Gussoni**



“**F**uori città, con la Smart, non mi avventuro, quello scatolina non può andare in autostrada!”. Vox populi, vox Dei, è vero, ma noi di via! certe credenze popolari preferiamo verificarle sul campo. Quindi, con una Smart Cabrio, ci siamo avventurati da Milano a Otranto e ritorno. Per di più compiendo le due tratte senza soste, salvo quelle tecniche. Più stressante di così...  
Ed ecco i risultati. La nostra Smart (turbo 90 Cv), è di terza generazione, differente dalla prima, più corta e più



## IN BREVE

**MOTORE:** benzina 90 cv

**DIMENSIONI:** lungh. 2.690,  
larg. 1.660,  
alt: 1.550 mm

**CAMBIO:** doppia frizione  
a sei marce

**VELOCITÀ:** 155 km/h

**PREZZO:** da 17.710 euro

rustica. Nuovo l'assetto, sospensioni con maggiore escursione, più efficiente il motore e più lungo il telaio, quindi più guidabile la vettura. Tante modifiche, però, che non hanno snaturato l'idea-Smart. Infatti si parcheggia ovunque, grazie anche al raggio di sterzo che, quasi, le consente di girare su se stessa. Ma questi confini spaziali non hanno influito sull'abitacolo, spaziosissimo, specialmente in senso trasversale,

compreso lo spazio tra i sedili e con un bagagliaio sfruttabile pure in senso verticale. Ottimo il comfort, complici le nuove sospensioni, che non ha nulla da invidiare alle auto "normali". Insomma, le chiacchiere da bar sono a zero: la Smart ormai è un'auto a tutto tondo. Ma anche dal punto di vista dinamico la nuova piccola tedesca ha parecchio da dire. In autostrada si viaggia a velocità codice (130 Km/h), ma il bello



**NOTIZIE CRIPTATE**



Isoradio ci ha accompagnato per l'intero itinerario. All'andata, tra Piacenza e Modena siamo stati fermi in coda in autostrada almeno due volte. E per due volte tali situazioni sono state ignorate. Peggio al ritorno: tra Rimini e Bologna la viabilità era praticamente bloccata. Ed Isoradio se ne è accorta con almeno un'ora di ritardo. Crediamo proprio che un bel "tagliando" per questo servizio sarebbe proprio opportuno! Così a chi è utile?



Sopra la nostra Smart si disimpegna con un certo aplomb nel traffico della Tangenziale di Milano. Sotto a sinistra: una piacevole pausa tra gli splendidi ulivi del Salento. Sotto a destra: davanti al Duomo barocco di Lecce.



viene sulle provinciali piene di curve e di traffico. Il motore, estremamente brillante, permette pronte accelerazioni e riprese, i freni sono potenti (ma modulabili). Un dieci e lode alla tenuta di strada. In pratica è stato disinnescato il rischio che corrono le auto con limitato interesse, cioè il repentino cambio di traiettoria del retrotreno. Infatti, prendendo allegramente le curve difficili della

costiera Salentina, il controllo di stabilità è intervenuto in modo deciso, ed ha riportato la Smart... in riga. Però qualche attenzione, specie in autostrada, serve. La vettura è sensibile al vento laterale - quindi attenzione sui viadotti - inoltre bisogna evitare le frenate violente. La limitata lunghezza innesca qualche scempenso tra l'asse anteriore e quello posteriore. Ma anche qui l'elettronica interviene e blocca il sovrasterzo sul



**TABELLA RIEPILOGATIVA**

**PERCORSO:**  
Milano-Lecce-Otranto-Gallipoli-Milano

**TOTALE KM:**  
2.450 km, di cui 390 percorso extraurbano,

**TOTALE LITRI:**  
Consumo medio: 15,2 km/litro (totale litri 161)

**COSTO TOTALE:**  
235 euro  
Il riepilogo dei costi e dei consumi della nostra Smart Cabrio nel corso dello stressante test.

nascere. Molto buono il consumo: in autostrada il motore gira sempre ad alto numero di giri, quindi i consumi sono penalizzati, ma procedendo in modo "normale" i 5/6 lt per cento Km sono un traguardo raggiungibile. Per concludere: Smart è proprio matura per essere l'unica vettura da posizionare nel proprio box. E la fantasia a proposito della seconda auto per i viaggi, appunto, ormai è solo una fantasia. ■